



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**HOBBY**  
**AUTO MOTO KLUB**  
**KRUPINA**

**Mesto Krupina**



## Časový harmonogram:

Začiatok prijímania prihlášok cez internet: 25 dní pred pretekom.

Uzavierka prihlášok - internet 1 deň pred pretekom

Prijímanie prihlášok v mieste konania 07:00 – 09:30 administratívne preberanie (priestor štartu)

07:00 – 08:00 individuálna obhliadka trate, písanie rozpisov,

07:30 – 09:00 administratívne preberanie vozidiel (priestor štartu )

09:30 uzatvorenie trate

09:45 – 09:55 povinná rozprava pre jazdcov,

10:00 štart prvého vozidla do prvého kola

16:00 predpokladaný príjazd posledného vozidla

vyvesenie výsledkov

16:30 vyhlásenie výsledkov

## 1. ORGANIZÁCIA

Definícia

Názov súťaže: Hobby Race Day Krupina

Organizátor: Hobby Auto-Moto Klub Krupina

### 1.2. Riaditeľstvo súťaže

Riaditeľ súťaže : Ján Lendvorský

Zástupca riaditeľa súťaže: Martin Paľov

Kontakt:

Ján Lendvorský 0907 549 140, lendvorsky@hobbyamk.sk

Martin Paľov palov@hobbyamk.sk

## 2. POPIS SÚŤAŽE:

Dĺžka trate 1200m.

Súťaž sa skladá z 3 až 4 samostatné meraných kôl, jedno najhoršie sa škrtá a zvyšné časy budú zrátané.

## 3. VOZIDLÁ

Sériové autá

A 1 do 1400 ccm

A 2 do 1600 ccm

A 3 do 2000 ccm

A4 nad 2000ccm

AJ junior

AZ ženy

**Ochranný rám vo vozidle je odporúčaný !!! Doporučujeme minimálne 1 ks hasiaceho prístroja, bezpečne upevneného v dosahu posádky vozidla.**

**Je zakázané zohrievanie pneumatík pred aj počas súťaže!!!**

## 4. ADMINISTRÁCIA

4.1. Internetové prihlasovanie na [www.hobbyamk.sk](http://www.hobbyamk.sk)

4.2. V súťaži sú povolené dablérské posádky

4.3. PRIHLASOVACÍ VKLAD

– Prihlasovací vklad jazdcov do súťaže je 15€, **prihlásiť v deň súťaže bude**

**možné len do 09: 00hod. po 09:00 umožníme prihlásiť sa za zvýšený poplatok o 50% !!!**

4.3.1.- Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní.

4.3.2.-Maximálny počet prijatých prihlášok je 100. V prípade nepriaznivého počasia alebo nízkej účasti posádok organizátor zväži konanie pretekov.

4.3.3.-Každý jazdec sa na podujatie môže prihlásiť len s jedným vozidlom.

#### 4.4. PREBERANIE

4.4.1- Každý, kto sa chce zúčastniť súťaže, musí absolvovať administratívne resp. aj technické preberanie.

4.4.2 - Jazdci pri administratívnom preberaní predložia podpísanú prihlášku, OP, VP

Riaditeľ súťaže je oprávnený vylúčiť zo súťaže vozidlo, ktoré pre zlý technický stav nie je spôsobilé súťaž absolvovať, napr. v prípade úniku oleja, nadmernej korózie, vôle čapov a pod.

### 5. PRÁVNA ZODPOVEDNOSŤ

Organizátor nezodpovedá účastníkom za straty, škody alebo iné ujmy súvisiace s účasťou na podujatí.

Každý pretekár sa zúčastňuje podujatia na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie a zodpovedá za škody na majetku a zdraví.

### 6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla pre posádky prideli organizátor pri administratívnom preberaní, alebo na rozprave.

### 7. Pokyny

7.1.Hneď po administratívnom a technickom preberaní jazdci môžu absolvovať oboznamovaciu pešiu ohliadku trate.

Potom sa všetky posádky v čase určenom povinne zúčastnia rozpravy.

7.2. Na štart nastúpia jazdci podľa štart. čísel po triedach A1, A2, A3,A4,AJ, AZ

7.3. Všetci pretekári pod trestom vylúčenia musia mať počas jazdy na trati zatvorené všetky okná, musia byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.

7.4. Všetci pretekári aj spolujazdci počas jazdy na trati meraného úseku musia mať nasadenú a riadne upevnenú ochrannú prilbu.

7.5. Štart do každého kola je pevný s vozidlom v pokoji a naštartovaným motorom.

7.6. Štartovať sa bude cez fotobunku na pokyn štartovacieho komisára.

7.7. Časový interval medzi jazdcami na štarte bude upravený usporiadateľom.

Cieľ bude označený tabuľou. Po prejení cieľom je súťažiaci povinný okamžite spomaliť a zastaviť pri stanovisku STOP.

**Nezastavenie pri stanovisku „STOP“ bude potrestané vylúčením z pretekov.**

7.8. Čas bude meraný fotobunkou na stotiny sekúnd.

7.9. Víťazom sa stáva jazdec, ktorého súčet dosiahnutých časov a penalizácií bude najnižší.

7.10. Na trati budú zriadené spomaľovacie retardéry (kužele a pneumatiky).

7.11. Akékoľvek vynechanie retardéra (roztrhnutie plastovej pásky) sa bude považovať za skrátenie si trate a bude penalizované. Posunutie pneumatík (kuželu) v retardéri ktoroukoľvek časťou vozidla bude penalizované 5 sekundami k výslednému času za každý jednotlivý prípad.

7.12. Počas pretekov sa budú používať len žlté a červené vlajky:

7.13. Žlté vlajky - upozorňujú posádku na vzniknuté nebezpečie, ale nevzniká povinnosť posádky zastaviť.

7.14. Červené vlajky – vozidlo musí zastaviť- prerušené preteky

7.15. Ak posádka bola zastavená červenou vlajkou štartovací komisár rozhodne o opakovanom štarte hneď po odstránení prekážky.

7.16. Minimálny vek pre kategóriu JUNIOR je stanovený na 12 rokov, a vyžaduje sa prítomnosť zákonného zástupcu počas jazdy vo vozidle.

7.17.Vstup fotografov len po akreditácii na administratívnom preberaní

### 8. SERVIS A SERVISNÉ PARKOVISKO (ZÓNA)

8.2. K súťaži je zriadené servisné parkovisko .

8.3. Na servisnom parkovisku je zakázané robiť také opravy, pri ktorých je riziko úniku ropných produktov.

8.4. Na servisnom parkovisku je zakázané bezdôvodné jazdenie a vytváranie nadmerného hluku, maximálna rýchlosť jazdy v tomto priestore je 5 km/hod.

8.5. Z dôvodov nedostatku parkovacích miest v servisnom parkovisku (UP), bude ku každému súťažnému vozidlu povolený vjazd a parkovanie len jednému doprovodnému vozidlu.

### 9. PROTESTY

9.1. Na výrok traťového komisára a časomieru nie je možné podať protest.

## **11.Vyhodnotenie a odovzdávanie cien**

Vyhlasovanie výsledkov prebehne ihneď po vyvesení výsledkov na oficiálnu informačnú tabuľu  
Vecnými cenami budú ocenení prvý štyria jazdci v každej kategórii a absolútne traja najrýchlejší