



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

HOBBY
AUTO MOTO KLUB
KRUPINA



Časový harmonogram:

Začiatok prijímania prihlášok cez internet: 25 dní pred pretekom.

Uzavierka prihlášok - internet 1 deň pred pretekom

Prijímanie prihlášok v mieste konania 07:00 – 09:00 administratívne preberanie (priestor štartu)

07:00 – 08:00 individuálna obhliadka trate, písanie rozpisov,

07:30 – 09:00 administratívne preberanie vozidiel (priestor štartu)

09:30 uzatvorenie trate

09:45 – 09:55 povinná rozprava pre jazdcov,

10:00 štart prvého vozidla do prvého kola

16:00 predpokladaný príjazd posledného vozidla

16:15 vyvesenie výsledkov

16:30 vyhlásenie výsledkov

1. ORGANIZÁCIA

Definícia

Názov súťaže: Hobby Race Day Krupina

Organizátor: Hobby Auto-Moto Klub Krupina

1.2. Riaditeľstvo súťaže

Riaditeľ súťaže : Ján Lendvorský

Zástupca riaditeľa súťaže: Martin Paľov

Kontakt:

Ján Lendvorský 0907 549 140, lendvorsky@hobbyamk.sk

Martin Paľov palov@hobbyamk.sk

2. POPIS SÚŤAŽE:

Dĺžka trate 1200m.

Súťaž sa skladá z 3 až 4 samostatné meraných kôl, jedno najhoršie sa škrtá a zvyšné časy budú zrátané.

3. VOZIDLÁ

Sériové autá

A 1 do 1400 ccm

A 2 do 1600 ccm

A 3 do 2000 ccm

A4 nad 2000ccm

AJ junior

AZ ženy

Ochranný rám vo vozidle je odporúčaný !!! Doporučujeme minimálne 1 ks hasiaceho prístroja, bezpečne upevneného v dosahu posádky vozidla.

Je zakázané zohrievanie pneumatík pred aj počas súťaže!!!

4. ADMINISTRÁCIA

- 4.1. Internetové prihlasovanie na www.hobbyamk.sk
 - 4.2. V súťaži sú povolené dablérske posádky
 - 4.3. PRIHLASOVACÍ VKLAD
 - Prihlasovací vklad jazdcov do súťaže je 15€, **prihlásiť sa v deň súťaže bude možné len do 09: 00hod. Po 09:00 umožníme prihlásiť sa za zvýšený poplatok o 50% !!!**
 - 4.3.1. Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní.
 - 4.3.2. Maximálny počet prijatých prihlášok je 100.
 - 4.3.3. V prípade nepriaznivého počasia alebo nízkej účasti posádok organizátor zväži konanie pretekov.
 - 4.3.4. Každý jazdec sa na podujatie môže prihlásiť len s jedným vozidlom.
- 4.4. PREBERANIE
 - 4.4.1. Každý, kto sa chce zúčastniť súťaže, musí absolvovať administratívne resp. aj technické preberanie.
 - 4.4.2. Jazdci pri administratívnom preberaní predložia podpísanú prihlášku, OP, VP
 - 4.4.3. Riaditeľ súťaže je oprávnený vylúčiť zo súťaže vozidlo, ktoré pre zlý technický stav nie je spôsobilé súťaž absolvovať, napr. v prípade úniku oleja, nadmernej korózie, vôle čapov a pod.

5. PRÁVNA ZODPOVEDNOSŤ

Organizátor nezodpovedá účastníkom za straty, škody alebo iné ujmy súvisiace s účasťou na podujatí. Každý súťažiaci sa zúčastňuje podujatia na svoju vlastnú zodpovednosť, a zodpovedá za škody na majetku a zdraví ktoré vzniknú v súvislosti s jeho účasťou na podujatí.

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla pre posádky prideli organizátor pri administratívnom preberaní, alebo na rozprave.

7. POKYNY

- 7.1. Hneď po administratívnom a technickom preberaní jazdci môžu absolvovať oboznamovaciu pešiu ohliadku trate. Potom sa všetky posádky v čase určenom povinne zúčastnia rozpravy.
- 7.2. Na štart nastúpia jazdci podľa štart. čísel po triedach A1, A2, A3,A4,AJ, AZ
- 7.3. Všetci pretekári pod trestom vylúčenia musia mať počas jazdy na trati zatvorené všetky okná, musia byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- 7.4. Všetci pretekári aj spolujazdci počas jazdy na trati meraného úseku musia mať nasadenú a riadne upevnenú ochrannú prilbu.
- 7.5. Štart do každého kola je pevný s vozidlom v pokoji a naštartovaným motorom.
- 7.6. Štartovať sa bude cez fotobunku na pokyn štartovacieho komisára.
- 7.7. Časový interval medzi jazdcami na štarte bude upravený usporiadateľom.
Cieľ bude označený tabuľou. Po prejdení cieľom je súťažiaci povinný okamžite spomaliť a zastaviť pri stanovisku STOP.
Nezastavenie pri stanovisku „STOP“ bude potrestané vylúčením z pretekov.
- 7.8. Čas bude meraný fotobunkou na stotiny sekúnd.
- 7.9. Víťazom sa stáva jazdec, ktorého súčet dosiahnutých časov a penalizácií bude najnižší.
- 7.10. Na trati budú zriadené spomaľovacie retardéry (kužele a pneumatiky).
- 7.11. Akékoľvek vynechanie retardéra (roztrhnutie plastovej pásky) sa bude považovať za skrátenie si trate a bude penalizované. Posunutie pneumatík (kužele) v retardéri ktoroukoľvek časťou vozidla bude penalizované 5 sekundami k výslednému času za každý jednotlivý prípad.
- 7.12. Počas pretekov sa budú používať len žlté a červené vlajky:
- 7.13. Žlté vlajky - upozorňujú posádku na vzniknuté nebezpečie, ale nevzniká povinnosť posádky zastaviť.
- 7.14. Červené vlajky – vozidlo musí zastaviť - prerušené preteky
- 7.15. Ak posádka bola zastavená červenou vlajkou riaditeľ alebo jeho zástupca rozhodne o opakovanom štarte hneď po odstránení prekážky.
- 7.16. Minimálny vek pre kategóriu JUNIOR je stanovený na 12 rokov, a vyžaduje sa prítomnosť zákonného zástupcu počas jazdy vo vozidle.

- 7.17. Z dôvodu obnovenia prevádzky na železničnej trati ktorá sa nachádza v bezprostrednej blízkosti súťažnej trate platí z bezpečnostných dôvodov **prísny zákaz zdržiavania sa v kolajisku**. Vozidlá čakajúce na štart ktorý sa nachádza v bezpečnej vzdialenosti za kolajiskom budú zoraďované na pravej strane príjazdovej cesty k štartu. Prvé vozidlo čakajúce na štart bude stáť na prípravnej čiare ktorá je v bezpečnej vzdialenosti od železničnej trate. Na štart sa súťažiaci presúva **vždy po pokyne štartovacieho komisára**. Zároveň platí povinnosť súťažiacich ponechávať voľnú ľavú stranu príjazdovej cesty k štartu pre potreby presúvania vozidiel usporiadateľa. Za porušenie uvedeného môže súťažiacemu hroziť trest vylúčenia zo súťaže.
- 7.18. Vstup fotografov len po akreditácii na administratívnom preberaní

8. SERVIS A SERVISNÉ PARKOVISKO (ZÓNA)

- 8.2. K súťaži je zriadené servisné parkovisko .
- 8.3. Na servisnom parkovisku je zakázané robiť také opravy, pri ktorých je riziko úniku ropných produktov.
- 8.4. Na servisnom parkovisku je zakázané bezdôvodné jazdenie a vytváranie nadmerného hluku, maximálna rýchlosť jazdy v tomto priestore je 5 km/hod.
- 8.5. Z dôvodov nedostatku parkovacích miest v servisnom parkovisku, bude ku každému súťažnému vozidlu povolený vjazd a parkovanie len jednému doprovodnému vozidlu.

9. PROTESTY

- 9.1. Na výrok traťového komisára a časomieru nie je možné podať protest.

11.Vyhodnotenie a odovzdávanie cien

Vyhlasovanie výsledkov prebehne ihneď po vyvesení výsledkov na oficiálnu informačnú tabuľu. Vecnými cenami budú ocenení prví štyria jazdci v každej kategórii a absolútne traja najrýchlejší.